



**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
HISTORIC ACROPOLIS REGULARITY
RALLY 2021**

12-13/6/2021

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 031/14.05.2021

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (Ε.Π.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

(14/5/2021)	Δημοσίευση κανονισμού
(4/6/2021 23.59)	Λήξη εγγραφών
(11/6/2021 17.00-20.00)	Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος στα γραφεία του ΑΣΜΑ (θα Ανακοινωθεί)
(12/6/2021 08.00-10.30)	Διοικητικός & Τεχνικός Έλεγχος σύμφωνα με το ωράριο
(10.30)	Λήξη δηλώσεων συμμετοχής των ομάδων
(11.00)	Ανακοίνωση λίστας εκκινούντων
(12/6/2021 11.30)	Εκκίνηση 1ου σκέλους, τόπος (Θα Ανακοινωθεί)
(12/6/2021 20.00)	Τερματισμός 1ου Σκέλους, τόπος ΟΑΚΑ
(12/6/2021 20.45)	Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1ου Σκέλους, και ωραρίου εκκίνησης επόμενου Σκέλους
(13/6/2021 10.00)	Εκκίνηση 2ου σκέλους, τόπος ΟΑΚΑ
(18.00)	Τερματισμός 2ου σκέλους, τόπος (Θα ανακοινωθεί)
(13/6/2021 19.00)	Ανακοίνωση προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων
(13/6/2021)	Απονομή, σύμφωνα με δελτίο πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Από 11/6/2021 έως 13/6/2021 στα γραφεία του Α.Σ.Μ.Α.

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ**1.1 Επεξηγήσεις**

Ο οργανωτής του HISTORIC ACROPOLIS REGULARITY RALLY 2021, που διεξάγεται από 11/6/2021 έως 13/6/2021 είναι το ΑΣΜΑ

Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του αγώνα (μέχρι 11/6/2021): ΑΣΜΑ Αχαρνών 70 Κηφισιά, 14561,

Τηλέφωνο 210 8087267, FAX 210 8087269, email agonistiko.auto@gmail.com

Κέντρο του αγώνα κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα ανακοινωθεί

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον ΕΑΚ και τον ΔΑΚ της FIA
- τον Εθνικό Κανονισμό ιστορικών αυτοκινήτων
- τον παρόντα κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών
- τον ΚΟΚ
- το Εγκεκριμένο από την ΓΓΑ Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΟΜΑΕ για Covid-19

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος: Στράτης Χατζηπαναγιώτου

Μέλη: Σάκης Καρανικολός
Νίκος Κωτσονόπουλος

1.3 Στελέχη του αγώνα

Παρατηρητής: Γιώργος Παυλόπουλος

Αγωνοδίκης: Γιώργος Παυλόπουλος

Αλυτάρχης: Νίκος Ποριώτης

Τεχνικός Έφορος: Θανάσης Πολύζος

Υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων: Απόστολος Παλάτος

Υπεύθυνος σχέσεων

με αγωνιζόμενους: Νίκος Κόγιας

Γραμματείς του αγώνα: Τάκης Ματραλής

Αποτελέσματα: ANUBE SPORT

Υπεύθυνος χρονομετρώων: Βασίλης Τσιγαρίδης

1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού. Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδικών.

Αυτά τα δελτία αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες.

Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας των άρθρων του κανονισμού ισχύει το Αγγλικό κείμενο.

2 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα *HISTORIC ACROPOLIS REGULARITY RALLY 2021* προσμετρά για το *FIA Trophy for Historic Regularity Rallies ως κατατακτήριος αγώνας, και το ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY της ΟΜΑΕ με συντελεστή 2.0*

3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του *HISTORIC ACROPOLIS REGULARITY RALLY 2021* είναι περίπου 500 χλμ. με 14 ειδικές Regularity με συνολική απόσταση περίπου 200 χλμ. Ο αγώνας χωρίζεται σε 2 σκέλη και σε 4 τμήματα.

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ. περιγράφονται στο road book και καρτέ, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ.).

4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής. Ο οργανωτής μπορεί να συμπύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν σύμφωνα με τις διατάξεις και τους προσδιορισμούς των Ομάδων και Κλάσεων της ετήσιας Προκήρυξης.

4.2 Η χρήση όλων των ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ή Ταυτότητα FIVA πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο (βλέπε άρθρο 10.1).

4.4 Σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα εγκατασταθεί σύστημα εντοπισμού. Η εγκατάσταση θα ελεγχθεί κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Οποιαδήποτε επέμβαση στο σύστημα εντοπισμού από το πλήρωμα θα έρθει σε γνώση των αγωνοδικών.

4.5 Αυτοκίνητα με πιστοποίηση Youngtimer, χρονολογίας από 1/1/1991 ως 31/12/2000 δύναται να συμμετάσχουν, σε ξεχωριστή κατηγορία, εκτός γενικής κατάταξης.

5 ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό, όπως αναφέρονται στην Δήλωση συμμετοχής. Επιτρέπονται έως δύο επιπλέον μέλη ως επιβάτες που δεν θα βαθμολογούνται.

5.2 Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης. Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 ετών κατά την εκκίνηση του αγώνα και επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος αδειας οδήγησης. (Για συμμετοχή στο FIA REGULARITY TROPHY ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 16 ετών) Τα επιπλέον μέλη δεν έχουν δικαίωμα να οδηγούν το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

5.3 Τα μέλη του πληρώματος (οδηγός και συνοδηγός) πρέπει να είναι κάτοχοι ανάλογης αγωνιστικής άδειας σε ισχύ για το τρέχον έτος, από οποιαδήποτε ASN ή κάτοχοι ημερήσιου Δελτίου Αθλητή Regularity, σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο 1/2020.

Αγωνιστική Άδεια μπορεί να εκδοθεί κατά τη διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου με κόστος 20 Ευρώ. Αυτή ισχύει μόνο για την συγκεκριμένη εκδήλωση.

5.4 Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής. Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού(ών).

5.5 Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο regularity ράλλυ πρέπει είτε να κάνει τη Δήλωση μέσω ΣΔΔΑ ή να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του αγώνα στα γραφεία του ΑΣΜΑ, Αχαρνών 70 Κηφισιά 14561 ή με e-mail στο agonistiko.auto@gmail.com . Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι τις **23:59 την Παρασκευή 4/6/2021**.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο. Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών. Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 60 αυτοκίνητα. Προτεραιότητα θα έχουν τα πληρώματα που έχουν βαθμολογηθεί σε πρωταθληματικούς αγώνες τα 2 τελευταία χρόνια.

5.6 Συμμετοχές ομάδων

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης. Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα του ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα του ίδιου τύπου.

Η ομάδα λέσχης ή συνδέσμου πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα που ανήκουν στην ίδια λέσχη ή Σύνδεσμο. Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχης) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο. Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων προσμετρείται η θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη. Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι ομάδα ή λέσχη. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσό των 60 ευρώ.

5.7 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται **στα 200 Ευρώ, εκ των οποίων τα 170 Ευρώ είναι πληρωτέα στο ΑΣΜΑ και τα 30 Ευρώ στην ΟΜΑΕ κατά την Δήλωση Συμμετοχής μέσω ΣΔΔΑ**. Το παράβολο περιλαμβάνει όλα τα έξοδα οργάνωσης του αγώνα (έντυπο υλικό, χρονομέτρηση, πινακίδα, έκδοση αποτελεσμάτων, ασφάλιση).

Για κάθε επιπλέον επιβαίνοντα το κόστος είναι 30€.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής πρέπει να πληρωθεί είτε στα γραφεία του ΑΣΜΑ, είτε στον παρακάτω λογαριασμό τραπέζης:

Στοιχεία τραπέζης: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα λογαριασμού: ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Αριθμός λογαριασμού: 5083056450000

IBAN NO.: GR6901720830005083056450000

SWIFT CODE : PIRBGRAA

Όλα τα έξοδα τραπέζης επιβαρύνουν αυτόν που πληρώνει

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

γ. Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από την λέσχη στην οποία ανήκει το πλήρωμα..

6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης :

6.3.1 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.2 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.3 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

6.3.4 Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΔΑΚ της FIA που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του αγώνα
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου

8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό το αυτοκίνητο (εκτός αν πρόκειται για μεταφορά ασθενούς ή τραυματία ή μετά από άδεια του Αλυτάρχη) μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδίκων (Άρθρο 9.3.2.2).

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με δύο πινακίδες και 2 πανό.

8.2.3 Πινακίδες αγώνα

α. Οι πινακίδες πρέπει να τοποθετηθούν σε ευδιάκριτο σημείο στο μπροστινό και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100€

β. Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του αγώνα, *θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής*

8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επομένου σκέλους.

Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες σε κάθε κάρτα. Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθεί η ποινή από τους αγωνοδίκες που φθάνει μέχρι και αποκλεισμό.

8.3.2 Οι σελίδες των regularity ειδικών δοκιμασιών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

8.3.3 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή., ο οποίος πρέπει να υπογράψει δίπλα σε κάθε σχετική διόρθωση/τροποποίηση.

8.3.4 Το πλήρωμα του αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για το λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει το χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ της χώρας στην οποία βρίσκονται . Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω χρονικές ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδίκων.

- α.** 1η παράβαση: 600 βαθμοί ποινής.
- β.** 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς. Στην περίπτωση που οι regularity ειδικές διαδρομές πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο

επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται από τους οργανωτές και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ .

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το Road Book

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Ο χρόνος εκκίνησης των αυτοκινήτων είναι θα εκκινούν ανά λεπτό σε όλον τον αγώνα. Η εκκίνηση δίνεται με βάση το πρόγραμμα. Επίσημη ώρα είναι αυτή που εμφανίζεται στην ιστοσελίδα www.time.is που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του αγώνα www.agonistiko.gr

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity διαδρομών συνήθως δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή.

9.2.3 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.5 Τα διακριτικά γιλέκα των επικεφαλής και των κριτών θα είναι ως πορτοκαλί με λογότυπο ΑΣΜΑ

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Χρόνου (ΣΕΧ - TC) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης. Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ, που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στο σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- α. Για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- β. Για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 600 βαθμών
- δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά
- ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/η σκέλους είναι 30 λεπτά.

9.3.2.3 Στο τέλος κάθε σκέλους και στον τερματισμό του αγώνα επιτρέπεται η προάφιξη.

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος, αφού του επιβληθεί πρώτα **ποινή** 600 δευτερολέπτων για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα. Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρτέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζόμενων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και ένας αριθμός σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία από τους οργανωτές.

9.5.2 Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ./ώρα.

9.5.3 Στις Regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

9.5.4 Σήματα της τροχαίας ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των ειδικών διαδρομών, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε ειδικής διαδρομής. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας Regularity ειδικής.

9.5.5 Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής. Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ) δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου)

9.5.6 Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

9.5.7 Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας Regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη Regularity διαδρομή. Αν η Regularity Ειδική διαδρομή πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να προβλέψει για όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται με δορυφορικό σύστημα χρονομέτρησης, της εταιρείας Anube Sport με ακρίβεια 1/10 του δευτερολέπτου, τα δε αποτελέσματα θα αναρτώνται αυτόματα σε ιστοσελίδα που θα γνωστοποιηθεί στους αγωνιζόμενους με Δελτίο Πληροφοριών.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις regularity ειδικές διαδρομές σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία. Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή σε ανοιχτό δρόμο είναι 3 χλμ.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής. Ο τρόπος υπολογισμού των χρονομετρήσεων θα να είναι ίδιος για όλες τις ειδικές διαδρομές. Συγκεκριμένα όλες οι χρονομετρήσεις θα είναι τύπου Α-Β, Α-Γ, Α-Δ, κλπ. όπου Α το σημείο εκκίνησης της κάθε ειδικής διαδρομής και Β,Γ,Δ,... τα σημεία επιμέρους μετρήσεων της ίδιας ειδικής διαδρομής.

9.5.8 Δοκιμασίες σε κλειστά αυτοκινητοδρόμια

Εάν πραγματοποιηθεί, λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών

9.5.9 Joker

Για κάθε σκέλος η χειρότερη κρυφή χρονομέτρηση για κάθε πλήρωμα θα απορριφθεί.

9.6 Parc fermé

ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ

9 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακρίβωσης *σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών*. Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου *όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου. (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)*

10.1.2 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον έλεγχο εξακρίβωσης για κάθε αυτοκίνητο.

Επίσης στον έλεγχο εξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδες του αγώνα (που θα δοθούν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από το οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.1.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- 4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.
- 4.3/10.1.2 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο
- 8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

- 8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από "ανωτέρα βία"
- 8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες
- 8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του υπεύθυνου κριτή
- 8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ
- 8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, ανταθλητική συμπεριφορά
- 9.3.3** Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους
- 10.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο Εξακρίβωσης

ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 8.2.1 Καθυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος 120 β.π.
- 8.2.3. Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. 100 β.π
- 8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ 600 βαθμοί ποινής.
- 9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 β.π
- 9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600β.π
- 9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ ποινή 600 βαθμών
- 9.3.2.2. Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού
- 9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 β.π για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού
- 9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, ποινή 600 βαθμών.
- 9.3.3 Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε σταθμό που έχασε 600 β.π**
- 9.5 Μη εκκίνηση σε regularity διαδρομή ,ή μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή 600 β. ποινής.
- 9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής 300 βαθμοί ποινής.
- 9.5 Μη διέλευση από κρυφό σημείο χρονομέτρησης ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600β.π (Αυτή θα είναι και η μέγιστη ποινή ανά κρυφό σημείο χρονομέτρησης)

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 8.2.3 Κάλυψη οποιουδήποτε αριθμού κυκλοφορίας 100€

11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

11.1 Κατάταξεις

Η κατάταξη που είναι στην ευχέρεια του οργανωτή θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς
Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των Regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.
- β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.
Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.
Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.
- γ. Κατάταξη Ομάδων
Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα-Κύπελλα

- | | | |
|--------|--------------------------------|---|
| 11.2.1 | Γενική κατάταξη | Κύπελλα, θα δοθούν στους 6 πρώτους της γενικής κατάταξης. |
| 11.2.2 | Κατάταξη Κατηγοριών | Έπαθλα, θα δοθούν στους 3 πρώτους της κάθε κατηγορίας. |
| 11.2.3 | Κατάταξη Γυναικείου Πληρώματος | Κύπελλο στο πρώτο πλήρωμα |
| 11.2.4 | Κατάταξη Ομάδας | Κύπελλο στην πρώτη ομάδα |

11.3 Απονομή

Η τοποθεσία και ο χρόνος της απονομής θα ανακοινωθεί μέσω δελτίου πληροφοριών.

11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παράβολου συμμετοχής.

11.4.2 Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

11.5 Εφέσεις

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 600€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποίησε στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παράβολου δεν θα επιστραφεί.

12. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Για την κατάρτιση των κανονισμών αυτών λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες διεθνείς κανονισμοί. Συγκεκριμένα λήφθηκε υπόψη ο Κανονισμός της FIA για Αγώνες Regularity του 2020, ο οποίος προσαρμόστηκε σε ορισμένες λεπτομέρειες του στα Ελληνικά δεδομένα όπως αυτό προβλέπεται και στους υπάρχοντες διεθνείς κανονισμούς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΓΩΝΩΝ REGULARITY

Appendix 1 : Regularity Rallies control signs



Time Control



Passage control



Regularity test start



End of regularity test